



In den USA findet man eine ganz spezielle Regelung bei den ampelgeregelten Fußgängerüberwegen. Ein weißes Männchen (siehe Bild) ist das Zeichen dafür, dass man die Straße überqueren kann („Gehphase“) ... eine erhobene, rote Hand (siehe Bild) ist das Stoppzeichen für die Fußgänger. Interessant ist die Umschaltung von der „Gehphase“ zur „Stopp-Phase“. Hierbei verschwindet das weiße Männchen und es erscheint die rote Hand UND direkt neben der roten Hand erscheint eine Zahl, die angibt, wie viele Sekunden die Fußgänger noch haben, um die Straße zu überqueren. Diese Zahl wird im Sekundentakt nach unten gezählt. Wenn die Zahl 0 erreicht wird, bekommen die Autofahrer Grün ... und die Fußgänger sollten tunlichst die Fahrbahn verlassen haben.

**[A]** Wenn man an einer Straße steht, die 25 Schritte breit ist und der Countdown bei der Zahl 18 beginnt, könnte man auf die Idee kommen, dass bei einer Straße, die nur 12,5 Schritte breit ist, beim Countdown die Zahl 9 erscheint. Unter welchen Umständen wäre diese Überlegung richtig?

Die Zahl, die direkt nach dem weißen Männchen erscheint, ist an verschiedenen Fußgängerüberwegen ganz unterschiedlich.

Trägt man diese größte Zahl, die bei diesem Countdown erscheint und die Straßenbreite in eine Tabelle ein, bekommt man folgende Daten →

Startzahl beim Countdown	Straßenbreite in Schritten
18	25
13	18
12	15
10	12
7	8

**[B]** Diskutiere diese Daten mit deinem Team!

Wie könnte man diese Daten graphisch darstellen ...?

Welche Folgerungen kann man aus diesen Daten ziehen ...?